



Innspill til jordbruksforhandlingene 2022

Veterinære reiser

Ordningen med reisetilskudd til veterinære reiser er viktig og treffer godt. I referansegruppe nedsatt hos Landbruksdirektoratet i f b m gjennomgang av tilskuddsordningen for veterinærreiser 2022 har det bl. a. kommet forslag om å endre den såkalte 0-sonen, ved å utvide fra 40 km til 60 km. På bakgrunn av veterinærvaktens status mtp veterinærkrisen i Norge nå, vil vi på det sterkeste anbefale å ikke gjøre merkbare endringer som kan oppleves negativt blant veterinærer eller husdyrprodusenter på det nåværende tidspunkt. Ordningen med reisetilskudd er fortsatt kraftig underfinansiert. Dette gjør at utgifter til veterinære reiser blir en avstandsulempe for husdyrprodusenter og gjør det enda vanskeligere å opprettholde god dyrevelferd for produsenter med lang avstand til nærmeste veterinær/veterinær på vakt.

Strukturendringen i veterinærpraksis fortsetter dessverre fremover på samme måte som i landbruket. Stadig flere veterinærer finner seg arbeid innenfor andre områder enn produksjonsdyrpraksis. Det er derfor stadig flere distrikter hvor det er vanskelig eller svært vanskelig for bønder å få tak i dyrehelsepersonell som tilbyr ambulante tjenester både på dagtid og på vakt.

Veterinærforeningen har varslet om veterinærkrisen i norsk landbruk, og sendt innspill til statsbudsjettet for 2023 med forslag til tiltak som kanskje kan avhjelpe situasjonen (vedlagt).

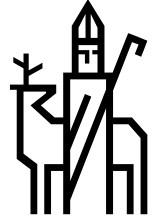
Tilgang på veterinær er en forutsetning for hold av produksjonsdyr og god dyrevelferd.

Egenseminering og nedskalering av melkeproduksjon i Norge forverrer situasjonen ytterligere, og i raskere grad enn tidligere.

Tilskudd til veterinære reiser er sammen med godtgjøring for inseminering og stimuleringsstilskudd/kommunale tilskudd viktige brikker i dette puslespillet. **Veterinærforeningen ber derfor om at**

tilskuddet til veterinære reiser også i år prioriteres høyt i jordbruksavtalen.

Veterinærforeningen gjennomførte i 2013 en undersøkelse som viser at en veterinær må ha 18 kr per km for å dekke sine kostnader til bil og reisetid. En konservativ framskrivning av dette tallet med 2,5% årlig kostnadsvekst gir en kostnad for 2022 på 22,48 kr per km ved en gjennomsnittsfart på 50km/t.



DEN NORSKE
VETERINÆRFORENING

Timelønn for produksjonsdyrpraktikere i klinisk arbeid ligger i gjennomsnitt rundt 1400 kr pr fakturerbar time. Det betyr at den reelle kostnaden ved å sitte i bil er 28 kr pr km. Refusjonssatsen for 2022 er økt med 0,80 fra fjoråret til 14,37 kr/km som gir et «reisetillegg» på 14,37 kr – 4,03kr (bilgodtgjørelse statens sats) = 10,30 kr/km for å sitte i bilen. Ved en gjennomsnittsfart på 50km/t gir det en «timegodtgjørelse» på 515,00 kr.

Med en "riktig" km sats på 22,48 kr/km gir det fremdeles en underdekning i ordningen for 2022 på over 400 kr/time. Dette tallet tar ikke høyde for tiden bilen står i ro.

Veterinærforeningen ser at en full innhenting av differansen vil medføre en relativt stor kostnad i et enkelt jordbruksoppgjør og har derfor fra og med 2020 foreslått en årlig opptrappingsmodell på minst 2 kr/km årlig.

Med en årlig økning på 2 kr/år og en prisjustering på ca. 2,5%/år vil en i 2026 ha kommet nesten i mål med en refusjonssats på omtrent 24 kr/km. Behovet deretter vil være en økning på ca. 0,50 kr/km i året.

Basert på fjorårets økning på kr 0,80 **ber vi om at km-taksten i dette oppgjøret økes med minst 2 kr for å nærme oss å ta igjen mange års etterslep, samt utjevne reisekostnadene ytterligere.**

Skysrefusjonen er et presist virkemiddel for å sikre at bøndene kan hente dyrehelsepersonell til syke dyr til en overkommelig kostnad.

Veterinærforeningen håper derfor at ordningen blir ytterligere styrket i årets jordbruksoppgjør.

Med vennlig hilsen

Den norske veterinærforening

Christian Tengs, organisasjons- og forhandlingsjef
Marie Modal, Generalsekretær